

**Projekt**

z dnia 12 listopada 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W JASIENIU**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1016 złotych;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1145 złotych;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1232 złotych.

**§ 2.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton jak w załączniku nr 1 do uchwały.

**§ 3.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1831 złotych;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 2174 złotych;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 2292 złotych.

**§ 4.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton jak w załączniku nr 2 do uchwały.

**§ 5.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego:

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1458 złotych;
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 2030 złotych;

**§ 6.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego jak w załączniku nr 3 do uchwały.

**§ 7.** Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 1965 złotych;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2041 złotych.

**§ 8.** Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Jasieniu Nr LXI/398/2023 z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2024 roku (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2023 r., poz. 3027).

**§ 9.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jasienia.

**§ 10.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Jasieniu  
z dnia ..... 2024 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB  
WYŻSZEJ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                             |                                             |
|-----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna(osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |                                                                                                        |                                             |
| 12                                                  | 13        | <b>1211</b>                                                                                            | <b>1274</b>                                 |
| 13                                                  | 14        | <b>1274</b>                                                                                            | <b>1342</b>                                 |
| 14                                                  | 15        | <b>1342</b>                                                                                            | <b>1407</b>                                 |
| 15                                                  |           | <b>1407</b>                                                                                            | <b>2079</b>                                 |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |                                                                                                        |                                             |
| 12                                                  | 17        | <b>1211</b>                                                                                            | <b>1294</b>                                 |
| 17                                                  | 19        | <b>1294</b>                                                                                            | <b>1372</b>                                 |
| 19                                                  | 21        | <b>1385</b>                                                                                            | <b>1483</b>                                 |
| 21                                                  | 23        | <b>1483</b>                                                                                            | <b>1698</b>                                 |
| 23                                                  | 25        | <b>1689</b>                                                                                            | <b>2612</b>                                 |
| 25                                                  |           | <b>1698</b>                                                                                            | <b>2612</b>                                 |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |                                                                                                        |                                             |
| 12                                                  | 25        | <b>1587</b>                                                                                            | <b>1731</b>                                 |
| 25                                                  | 27        | <b>1731</b>                                                                                            | <b>1886</b>                                 |
| 27                                                  | 29        | <b>1886</b>                                                                                            | <b>2737</b>                                 |
| 29                                                  | 31        | <b>2737</b>                                                                                            | <b>3841</b>                                 |
| 31                                                  |           | <b>2737</b>                                                                                            | <b>3841</b>                                 |

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Jasieniu  
z dnia ..... 2024 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD CIĄGNIKA  
SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU  
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                 |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                                                   | Mniej niż | Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                                                |           |                                                                                            |                                       |
| 12                                                                                                                              | 18        | <b>1626</b>                                                                                | <b>1827</b>                           |
| 18                                                                                                                              | 25        | <b>1827</b>                                                                                | <b>2025</b>                           |
| 25                                                                                                                              | 31        | <b>2025</b>                                                                                | <b>2228</b>                           |
| 31                                                                                                                              |           | <b>2272</b>                                                                                | <b>2967</b>                           |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                                       |           |                                                                                            |                                       |
| 12                                                                                                                              | 40        | <b>2008</b>                                                                                | <b>2775</b>                           |
| 40                                                                                                                              |           | <b>2775</b>                                                                                | <b>3840</b>                           |

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Jasieniu  
z dnia ..... 2024 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OD PRZYCZEPY  
I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ  
DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ 12 TON**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy ( w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                  |                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                             | Mniej niż | Oś jezdnia(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Jedna oś</b>                                                                                           |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                        | 18        | <b>427</b>                                                                                  | <b>531</b>                            |
| 18                                                                                                        | 25        | <b>531</b>                                                                                  | <b>647</b>                            |
| 25                                                                                                        |           | <b>647</b>                                                                                  | <b>936</b>                            |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                          |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                        | 28        | <b>439</b>                                                                                  | <b>658</b>                            |
| 28                                                                                                        | 33        | <b>1016</b>                                                                                 | <b>1455</b>                           |
| 33                                                                                                        | 38        | <b>1409</b>                                                                                 | <b>2139</b>                           |
| 38                                                                                                        |           | <b>1906</b>                                                                                 | <b>2814</b>                           |
| <b>Trzy osie i więcej</b>                                                                                 |           |                                                                                             |                                       |
| 12                                                                                                        | 38        | <b>1124</b>                                                                                 | <b>1559</b>                           |
| 38                                                                                                        |           | <b>1559</b>                                                                                 | <b>2121</b>                           |

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Miejskiej w Jasieniu

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin.

Wysokość stawek obowiązujących na terenie gminy ustala, w drodze uchwały, Rada Gminy, mając na względzie zarówno górne granice stawek, jak i stawki minimalne wynikające z ustawy.

Stawki maksymalne – na podstawie art. 20 w/w. ustawy – ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister Finansów, w drodze obwieszczenia z dnia 25 lipca 2024 r. (M.P. poz 716) ogłosił górne granice stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2025, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 roku, w sprawie wskaźnika cen. Natomiast stawki minimalne – na podstawie art. 12b w/w. ustawy – są przeliczane zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym rok podatkowy.

Stawki podatkowe zawarte w projekcie uchwały zostały podwyższone w stosunku do obowiązujących w Gminie Jasień w 2024 roku o 5 %. Wszystkie zaproponowane stawki podatkowe zawarte są w przedziale wyznaczonym przez stawki minimalne i maksymalne. Podatek od środków transportowych jest podatkiem majątkowym. Zobowiązanymi do zapłaty są właściciele, posiadacze i współwłaściciele samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych i balastowych, przyczep i naczep oraz autobusów.

Konsekwencją podwyższenia stawek podatkowych w wysokości 5% zgodnie z przedstawionym projektem będzie wzrost dochodów budżetowych w 2025 r.

Obecnie opodatkowanych jest 127 pojazdów. Planowane wpływy z tego podatku wyniosą ok. 231 000,00 zł.

| <b>STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH W GMINIE JASIEŃ</b> |                                                            |                                            |                                                            |                                            |                               |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|
|                                                                 | <b>2025 rok</b>                                            |                                            |                                                            |                                            |                               |
| <b>Rodzaj samochodu ciężarowego</b>                             | <b>Obowiązująca w 2024</b>                                 |                                            | <b>proponowana na 2025</b>                                 |                                            | <b>Stawka max. na 2025 r.</b> |
|                                                                 | <b>Lokalna stawka podatku z zawieszeniem pneumatycznym</b> | <b>Lokalna stawka z zawieszeniem innym</b> | <b>Lokalna stawka podatku z zawieszeniem pneumatycznym</b> | <b>Lokalna stawka z zawieszeniem innym</b> |                               |
| <b>1</b>                                                        | <b>4</b>                                                   | <b>5</b>                                   | <b>6</b>                                                   | <b>7</b>                                   | <b>8</b>                      |
| <b>Samochód ciężarowy</b>                                       |                                                            |                                            |                                                            |                                            |                               |
| pow. 3,5 t – 5,5 t                                              | 968                                                        |                                            | 1 016                                                      |                                            | 1204,87                       |
| pow. 5,5 t – 9 t                                                | 1 090                                                      |                                            | 1 145                                                      |                                            | 2 009,97                      |
| pow. 9 t – 12 t                                                 | 1 173                                                      |                                            | 1 232                                                      |                                            | 2 411,94                      |
| <b>dwie osie</b>                                                |                                                            |                                            |                                                            |                                            |                               |
| 12 t - 13 t                                                     | 1 153                                                      | 1 213                                      | 1 211                                                      | 1 274                                      | 4 602,58                      |

|                             |       |       |       |       |          |
|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| pow. 13 t – 14 t            | 1 213 | 1 278 | 1 274 | 1 342 | 4 602,58 |
| pow. 14 t – 15 t            | 1 278 | 1 340 | 1 342 | 1 407 | 4 602,58 |
| pow. 15 t                   | 1 340 | 1 980 | 1 407 | 2 079 | 4 602,58 |
| <b>trzy osie</b>            |       |       |       |       |          |
| 12 t – 17 t                 | 1 153 | 1 232 | 1 211 | 1 294 | 4 602,58 |
| pow. 17 t – 19 t            | 1 232 | 1 307 | 1 294 | 1 372 | 4 602,58 |
| pow. 19 t – 21 t            | 1 319 | 1 412 | 1 385 | 1 483 | 4 602,58 |
| pow. 21 t – 23 t            | 1 412 | 1 617 | 1 483 | 1 698 | 4 602,58 |
| pow. 23 t – 25 t            | 1 609 | 2 488 | 1 689 | 2 612 | 4 602,58 |
| pow. 25 t                   | 1 617 | 2 488 | 1 698 | 2 612 | 4 602,58 |
| <b>cztery osie i więcej</b> |       |       |       |       |          |
| 12 t – 25 t                 | 1 511 | 1 649 | 1 587 | 1 731 | 4 602,58 |
| pow. 25 t – 27 t            | 1 649 | 1 796 | 1 731 | 1 886 | 4 602,58 |
| pow. 27 t – 29 t            | 1 796 | 2 607 | 1 886 | 2 737 | 4 602,58 |
| pow. 29 t – 31 t            | 2 607 | 3 658 | 2 737 | 3 841 | 4 602,58 |
| pow. 31 t                   | 2 607 | 3 658 | 2 737 | 3 841 | 4 602,58 |
| <b>ciągnik siodłowy</b>     |       |       |       |       |          |
| 3,5 t – 5,5 t               | 1 744 |       |       | 1 831 | 2 813,88 |
| 5,5 t - 9 t                 | 2 070 |       |       | 2 174 | 2 813,88 |
| 9 t - 12 t                  | 2 183 |       |       | 2 292 | 2 813,88 |
| <b>dwie osie</b>            |       |       |       |       |          |
| pow. 12 t – 18 t            | 1 549 | 1 740 | 1 626 | 1 827 | 4 602,58 |
| pow. 18 t – 25 t            | 1 740 | 1 929 | 1 827 | 2 025 | 4 602,58 |
| pow. 25 t – 31 t            | 1 929 | 2 122 | 2 025 | 2 228 | 4 602,58 |
| pow. 31 t                   | 2 164 | 2 826 | 2 272 | 2 967 | 4 602,58 |
| <b>trzy osie i więcej</b>   |       |       |       |       |          |
| 12 t – 40 t                 | 1 912 | 2 643 | 2 008 | 2 775 | 3 557,48 |
| pow. 40 t                   | 2 643 | 3 657 | 2 775 | 3 840 | 4 602,58 |
| <b>Przyczepy i naczepy</b>  |       |       |       |       |          |
| od 7 t - 10 t               | 1 389 |       |       | 1 458 | 2 411,94 |
| od 10 do 12 t               | 1 933 |       |       | 2 030 | 2 411,94 |
| <b>jedna oś</b>             |       |       |       |       |          |

|                           |       |       |       |       |          |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 12 t – 18 t               | 407   | 506   | 427   | 531   | 2 813,88 |
| pow. 18 t – 25 t          | 506   | 616   | 531   | 647   | 2 813,88 |
| pow. 25 t                 | 616   | 891   | 647   | 936   | 2 813,88 |
| <b>dwie osie</b>          |       |       |       |       |          |
| 12 t – 28 t               | 418   | 627   | 439   | 658   | 2 813,88 |
| pow. 28 t – 33 t          | 968   | 1 386 | 1 016 | 1 455 | 2 813,88 |
| pow. 33 t – 38 t          | 1 342 | 2 037 | 1 409 | 2 139 | 2 813,88 |
| pow. 38 t                 | 1 815 | 2 680 | 1 903 | 2 814 | 3 557,48 |
| <b>trzy osie i więcej</b> |       |       |       |       |          |
| 12 t – 36 t               | 1 070 | 1 485 | 1 124 | 1 559 | 2 813,88 |
| pow. 36 t                 | 1 485 | 2 020 | 1 559 | 2 121 | 3 557,48 |
| <b>Autobusy</b>           |       |       |       |       |          |
| do 21 miejsc              | 1 871 |       | 1 965 |       | 2 848,04 |
| od 22 miejsc              | 1 944 |       | 2 041 |       | 3 600,69 |