

UCHWAŁA NR/...../2024

RADY MIEJSKIEJ W JASIENIU

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim, a Gminą Jasień, Gminą Lubsko i Powiatem Żarskim w sprawie realizacji projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do roku 2029.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), w związku art. 38 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697ze zm.) Rada Miejska w Jasieniu uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim a Gminą Jasień, Gminą Lubsko i Powiatem Żarskim – w sprawie realizacji projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do roku 2029, w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.

§ 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jasienia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Projekt odnowienia linii kolejowej Bieniów-Lubsko realizowany jest w ramach programu Kolej +. W roku 2021 podjęta została uchwała o przystąpieniu do programu, co potwierdził również ówczesny Burmistrz składając oświadczenie Marszałkowi Województwa Lubuskiego. Powrót kolei pasażerskich i transportowych ma na celu eliminację problemu wykluczenia komunikacyjnego Gminy Jasień i samego Powiatu Żarskiego i powrotu po wielu latach kolei do Jasienia. Po opracowaniu wstępnego studiów planistyczno-prognostycznego, obecnie przygotowany jest projekt wykonawczy dla linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków. Zasady i terminarz prac nad przywróceniem połączeń został przedstawiony Radnym i mieszkańcom na spotkaniu z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, w dniu 19 września 2024 r. na posiedzeniu, które było transmitowane na łączach internetowych. Warunkiem kontynuacji realizacji programu jest przedłożenie dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie finansowania minimum 15-proc. wartości inwestycji oraz deklaracji właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów min. 4 pary pociągów przez 5 lat. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej gwarantuje swoim obywatelom wiele praw, w tym prawo wolności poruszania się po terytorium kraju, prawo do ochrony zdrowia i do nauki, a także zobowiązanie organów państwa do organizowania pomocy na rzecz osób z niepełnosprawnościami. Mieszkańcy miejscowości, przede wszystkim położonych na terenach wiejskich, do tej pory uzależnieni od połączeń transportu zbiorowego, w wielu przypadkach zostali pozostawieni samym sobie. Coraz powszechniejszym problemem stało się wykluczenie transportowe, rozumiane jako brak dostępu do komunikacji publicznej i brak własnego środka transportu. W walce z wykluczeniem transportowym do perspektyw społecznych można dodać postulaty ekonomiczne i ekologiczne, bowiem transport kolejowy jest tańszy i umożliwia ograniczenie zanieczyszczeń środowiska. Odpowiedzią na wyzwania, które postawiło przed władzami wykluczenie komunikacyjne może być właśnie efektywny, dobrze rozwinięty i powszechny transport publiczny, którego mieszkańcy Gminy Jasień potrzebują.

Kolej w Polsce długo kojarzyła się ze starymi składami i złą jakością taborem, teraz to się zmienia, szczególnie w przypadku kolei samorządowych. Jest to sposób na przekonanie pasażerów, by przesiadli się z samochodu do pociągu. Kolej musi być szybka, sprawna, a oferta bogata. Dodatkowo myśląc perspektywicznie kolej powinna być powiązana z centrami przesiadkowymi, w których bezpłatnie lub za symboliczną opłatą mieszkaniec będzie mógł pozostawić na ogrodzonym parkingu samochód i przesiąść się do pociągu, który zawiezie go bezpiecznie do szkoły, pracy, lekarza, na zakupy i w każdym innym celu.

W związku z koniecznością przygotowania wskazanych dokumentów oraz rzeczywistym przywróceniem linii 275 zasadne jest, aby zadanie było wykonane wspólnie razem tj. przez Województwo Lubuskie, Gminę Lubsko, Gminę Jasień i Powiat Żarski, na zasadach określonych w porozumieniu o wspólnej realizacji tego zadania, a które to umożliwia również wpisanie tej prospołecznej inwestycji do WPF, co wcześniej nie było realizowane pomimo zadeklarowania przystąpienia do projektu.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione i społecznie oczekiwane.