

UCHWAŁA NR/...../2024

RADY MIEJSKIEJ W JASIENIU

z dnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim, a Gminą Jasień, Gminą Lubsko i Powiatem Żarskim w sprawie realizacji projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do roku 2029.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), w związku art. 38 ust 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697ze zm.) Rada Miejska w Jasieniu uchwała, co następuje:

- § 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Lubuskim a Gminą Jasień, Gminą Lubsko i Powiatem Żarskim – w sprawie realizacji projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do roku 2029, w zakresie i na zasadach określonych w treści porozumienia.
- § 2. Treść porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Jasienia.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

BURMISTRZ
Malgorzata Zimna
mgr Małgorzata Zimna

UZASADNIENIE

Projekt odnowienia linii kolejowej Bieniów-Lubsko realizowany jest w ramach programu Kolej +. W roku 2021 podjęta została uchwała o przystąpieniu do programu, co potwierdził również ówczesny Burmistrz składając oświadczenie Marszałkowi Województwa Lubuskiego. Powrót kolei pasażerskich i transportowych ma na celu eliminację problemu wykluczenia komunikacyjnego Gminy Jasień i samego Powiatu Żarskiego i powrotu po wielu latach kolei do Jasienia. Po opracowaniu wstępnego studium planistyczno-prognostycznego, obecnie przygotowujemy projekt wykonawczy dla linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków. Zasady i terminarz prac nad przywróceniem połączeń został przedstawiony Radnym i mieszkańcom na spotkaniu z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, w dniu 19 września 2024 r. na posiedzeniu, które było transmitowane na łączach internetowych. Warunkiem kontynuacji realizacji programu jest przedłożenie dokumentu potwierdzającego zabezpieczenie finansowania minimum 15-proc. wartości inwestycji oraz deklaracji właściwego organizatora przewozów odnośnie uruchomienia i finansowania przewozów min. 4 pary pociągów przez 5 lat. Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej gwarantuje swoim obywatelom wiele praw, w tym prawo wolności poruszania się po terytorium kraju, prawo do ochrony zdrowia i do nauki, a także zobowiązanie organów państwa do organizowania pomocy na rzecz osób z niepełnosprawnościami. Mieszkańcy miejscowości, przede wszystkim położonych na terenach wiejskich, do tej pory uzależnieni od połączeń transportu zbiorowego, w wielu przypadkach zostali pozostawieni samym sobie. Coraz powszechniejszym problemem stało się wykluczenie transportowe, rozumiane jako brak dostępu do komunikacji publicznej i brak własnego środka transportu. W walce z wykluczeniem transportowym do perspektyw społecznych można dodać postulaty ekonomiczne i ekologiczne, bowiem transport kolejowy jest tańszy i umożliwia ograniczenie zanieczyszczeń środowiska. Odpowiedzią na wyzwania, które postawiło przed władzami wykluczenie komunikacyjne może być właśnie efektywny, dobrze rozwinięty i powszechny transport publiczny, którego mieszkańcy Gminy Jasień potrzebują.

Kolej w Polsce długo kojarzyła się ze starymi składami i złą jakością taborem, teraz to się zmienia, szczególnie w przypadku kolei samorządowych. Jest to sposób na przekonanie pasażerów, by przesiadli się z samochodu do pociągu. Kolej musi być szybka, sprawna, a oferta bogata. Dodatkowo myśląc perspektywnie kolej powinna być powiązana z centrami przesiadkowymi, w których bezpłatnie lub za symboliczną opłatą mieszkaniec będzie mógł pozostawić na ogrodzonym parkingu samochód i przesiąść się do pociągu, który zawiezie go bezpiecznie do szkoły, pracy, lekarza, na zakupy i w każdym innym celu.

W związku z koniecznością przygotowania wskazanych dokumentów oraz rzeczywistym przywróceniem linii 275 zasadne jest, aby zadanie było wykonane wspólnie razem tj. przez Województwo Lubuskie, Gminę Lubsko, Gminę Jasień i Powiat Żarski, na zasadach określonych w porozumieniu o wspólnej realizacji tego zadania, a które to umożliwia również wpisanie tej prospołecznej inwestycji do WPF, co wcześniej nie było realizowane pomimo zadeklarowania przystąpienia do projektu.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione i społecznie oczekiwane.

Porozumienie w sprawie realizacji Projektu p.n.

„Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku

zawarte w Zielonej Górze w dniu 2024 r.

pomiędzy:

Województwem Lubuskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra, reprezentowanym przez:

1. *Sebastian Stenmannowski - kierownik biurowca Lubuskiego*
2. *Grażyna Potęga - kierownik biurowca Lubuskiego*

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego – Tomasza Wojciechowskiego,

(zwanym dalej Liderem Projektu)

a

Gminą Lubsko z siedzibą Urzędu Miejskiego w Lubsku, Plac Wolności 1, 68-300 Lubsko, reprezentowaną przez:

.....

Gminą Jasień z siedzibą Urzędu Miejskiego w Jasieniu, ul. XX-lecia 20, 68-320 Jasień, reprezentowaną przez:

.....

Powiatem Żarskim z siedzibą Starostwa Powiatowego w Żarach, Aleja Jana Pawła II 5, 68-200 Żary, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego działają:

1.
2.

(zwanymi dalej Partnerami Projektu)

Preambuła

Strony niniejszego porozumienia, dostrzegając potrzebę rozwoju kolei, jako jednego z najbardziej efektywnych i przyjaznych środowisku środka publicznego transportu zbiorowego oraz widząc w rozwoju kolei istotny element zrównoważonego rozwoju regionów, postanowiły nawiązać współpracę na rzecz rozwoju infrastruktury kolejowej, w ramach projektu: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków”.

§ 1

1. Projekt pod nazwą „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” zgłoszony do „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku” uzyskał pozytywną ocenę formalną i został zakwalifikowany do realizacji.
2. Całkowite koszty realizacji Projektu netto wynoszą 65 901 599,44 zł, w tym kwota 600 000,00 zł stanowi zrealizowane w 2021 roku opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego.
3. Pozostała część Projektu, zwana dalej Zadaniem, obejmuje kwotę netto w wysokości 65 301 599,44 zł, z tego 15% stanowi wkład własny Lidera Projektu.

§ 2

1. Strony porozumienia mając na uwadze podniesienie poziomu życia mieszkańców regionu wyrażają wolę wzajemnej współpracy i współdziałania w celu realizacji Zadania, tj. zapewnienia wkładu własnego do opracowania dokumentacji projektowej wraz z wykonaniem robót budowlanych Projektu.
2. Zadanie realizowane jest przez zarządcę infrastruktury kolejowej, tj. spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zwaną dalej PLK, na podstawie zawartej z Województwem Lubuskim umowy regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Dokumentacji Projektowej i Realizacji Robót Budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii nr 275 na odcinku Bieniów – Lubsko wraz z budową przystanków w m. Budziechów, Jasień i Bieszków” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku z dnia 20.02.2023 r.
3. Spółka PLK dokonała wyboru wykonawcy Zadania w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

§ 3

1. Wartość wkładu własnego w realizację Zadania wynosi 9 795 239,92 zł.
2. Partnerzy Projektu deklarują partycypację w finansowaniu Zadania w następującym modelu:

Rok	2024	2025	2026	2027	2028	razem
Województwo Lubuskie [zł]	619 518,69	36 771,79	78 796,69	1 891 326,56	2 271 206,23	4 897 619,96
Gmina Lubsko [zł]	154 879,68	12 257,26	26 265,56	682 068,75	757 068,74	1 632 539,99
Gmina Jasień [zł]	0,00	12 257,27	26 265,56	836 948,41	757 068,75	1 632 539,99
Powiat Żarski [zł]	154 879,67	12 257,26	26 265,57	682 068,74	757 068,74	1 632 539,98
Razem	929 278,04	73 543,58	157 593,38	4 092 412,46	4 542 412,46	9 795 239,92

3. Wysokość partycypacji Partnerów Projektu w finansowaniu Zadania jest zgodna z oczekiwaniami Lidera Projektu i wynosi 50,00% kwoty określonej w ust. 1 i wynosi odpowiednio po 16,67% dla każdego z Partnerów Projektu.
4. Wydatki wymienione w ust. 1 będą uznane jako część wkładu własnego Lidera Projektu i Partnerów Projektu w zadanie inwestycyjne.
5. Podstawą do udzielenia Liderowi Projektu przez Partnerów Projektu pomocy finansowej będą umowy o udzielanie dotacji celowej, w których zostaną określone w szczególności: wysokość dotacji celowej oraz zasady jej rozliczenia. Podstawę prawną do udzielenia przedmiotowej pomocy stanowi art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 7a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) oraz art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 356 z późn. zm.).
6. Dotacja celowa będzie przekazywana przez poszczególnego Partnera Projektu na rachunek bankowy Lidera Projektu na warunkach określonych w umowie, o której mowa w ust. 5.
7. Umowy, o których mowa w ust. 5 będą umowami dwustronnymi zawieranymi pomiędzy Liderem Projektu a poszczególnym Partnerem Projektu na każdy rok kalendarzowy realizacji Zadania, wskazany w § 3 ust. 2.
8. Zawarcie niniejszego Porozumienia nie skutkuje zaciągnięciem zobowiązań finansowych przez strony.

§ 4

Partnerzy Projektu zobowiązani są do zabezpieczenia w swoich budżetach i w wieloletnich prognozach finansowych środków, o których mowa w § 3 ust. 2 i podjęcia stosownych uchwał o udzielenie pomocy finansowej Liderowi Projektu oraz zawarcia z nim umowy.

§ 5

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Porozumienia, strony mogą odstąpić od Porozumienia w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Lider Projektu może odstąpić od Porozumienia w przypadku nierealizowania przez Partnerów Projektu obowiązków określonych w § 4.
3. Odstąpienie od Porozumienia powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 6

1. Porozumienie zawiera się na czas określony od dnia podpisania do dnia zakończenia realizacji Projektu.
2. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
4. Porozumienie zostało sporządzone w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

LIDER PROJEKTU

WICEMARSZAŁEK

Sebastian Ciemnoczołowski

PARTNERZY PROJEKTU

WICEMARSZAŁEK

Grzegorz Potęga

**SKARBNIK
WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO**

Tomasz Wojciechowski